

BITI EKO

TOKRAT BOMO GOVORILI O PREVOZNIH SREDSTVIH. ALTERNATIVA AVTOMOBILOM IN DRUGIM PREVOZNIH SREDSTVOM NA BENCIN SO ELEKTRIČNA VOZILA, KI SO ŽE POSTALA DOSTOPNA ŠIROKIM MNOŽICAM. V SONČNIH DNEH PA LAHKO POSEŽEMO TUDI PO DRUGAČNIH, ŠE BOLJ PREPROSTIH OBLIKAH PREVOZA, KI NE BODO KORISTILA LE OKOLJU, AMPAK TUDI NAŠEMU ZDRAVJU.



**energija si
bodi učinkovit**

DANIJEL TRSTENJAK Informa Echo, projektni vodja kampanje "Energija si, bodi učinkovit".

RESNICA O RABI ENERGIJE

Avto je najmanj učinkovito prevozno sredstvo, slovenska gospodinjstva pa ga najpogosteje uporabljajo. Pripravljenost za nakup električnega avtomobila z dosegom 300 km je izrazilo 12 odstotkov gospodinjstev, pripravljenosti za vgradnjo avto-plinskega sistema pa praktično ni. Med različnimi vrstami prevoza je avto najpogostejša izbira. (Raziskava REUS 2010)

OKOLJU PRIJAZNA VOZILA

V zadnjem času smo vse več govorili o električni energiji kot vrsti goriva za prevozna sredstva prihodnosti, prihodnost pa se je zgodila hitreje, kot smo pričakovali in danes so električna vozila že serijsko dostopna širokim množicam. Kako hiter pa bo celovit preskok s klasičnih na električna vozila, bo odvisno od cene in končnih uporabnikov. Zadnje **ugotovitve raziskave energetske učinkovitosti Slovenije (REUS 2010)** kažejo, da je **12 odstotkov gospodinjstev že pripravljenih kupiti električni avtomobil z dosegom vsaj 300 km.**

Električna vozila (avtomobili, skuterji, kolesa) nam obljublajo brezskrbno mobilnost, ki je okolju prijazna, z veliko manjšo porabo energije, kot smo vajeni pri klasičnih vozilih. Električna vozila so tiha, ne povzročajo emisij in imajo nizke stroške vzdrževanja, saj ne potrebujejo menjalnikov, zaganjalnikov, alternatorjev, posod za gorivo, izpušnih cevi ipd.

Najbolj cenovno dostopna, pa tudi najbolj praktična električna vozila v mestnem prometu so seveda kolesa in skuterji, s katerimi se izognemo gneči, hitro ter brez napora dosežemo cilj in brez težav parkiramo. Lahko bi torej rekli, da nam poleg energije in časa prihranijo tudi živce.

V pričakovanju hitrega razvoja elektro-mobilnosti se v mestih postavlja vse več polnilnih mest, kjer je možno napolniti baterije vozila. Sodoben iskalnik polnilnih mest za električna vozila je dostopen tudi na spletnem mestu www.elektro-crpalka.si.



ESKUTER ELEFHERIA
629,90 EUR



Sama raba električne energije ne povzroča emisij CO₂. Vendar pa je z emisijami lahko obremenjena proizvodnje električne energije v primerih, ko se pridobiva z izgorevanjem surovin, npr. v termoelektrarnah. Dobavitelji električne energije pa končnim odjemalcem ponujajo tudi posebne pakete električne energije, pridobljene izključno iz obnovljivih virov energije (voda, sonce, biomasa, geotermalna energija, veter). Če v gospodinjstvu uporabljamo električno energijo, pridobljeno izključno iz obnovljivih virov energije, lahko svoje električno vozilo napolnimo s čisto energijo, proizvedeno brez emisij CO₂ in se vozimo, ne da bi s tem obremenjevali okolje.

ALI STE VEDELI?

Vozniško dovoljenje in registracija nista potrebna. Dovoljena je vožnja po kolesarskih stezah brez čelade (nad 14 let).

DOBRO JE VEDETI

Nekateri modeli električnih skuterjev imajo možnost uporabe sistema PAS (Pedal Assist System), kjer električni motor samodejno pomaga le takrat, ko kolo sami poganjamo s pedali. Z uporabo sistema PAS si povečamo razdaljo, ki jo lahko prevozimo z enim polnjenjem baterije, ob tem pa se še razgibamo.

Pri vseh vozilih pa velja klasičen nasvet: Pnevmatike naj bodo primerno napolnjene, sicer se lahko poveča poraba goriva tudi do 4 odstotke.

Več uporabnih nasvetov v rubriki DOBERNA SVET na www.pozitivnaenergija.si



ESKUTER ALPHA 539,99 EUR



ESKUTER BETA 689,89 EUR



ESKUTER GAMA 889,88 EUR

PONUDBA ESKUTERJEV JE NA VOLJO LE V VEČJIH HIPERMARKETIH IN CENTRIH MERCATOR TEHNIKE.

Mislimo
okolju
prijazno.



Mercator
Okolju prijazen sosed

Mercator je član mreže

Sinergija